



CUESTIONANDO EL DOGMA DEL BRT

Juan Carlos Dextre
Jefe del Departamento de Ingeniería

INDICE

1. Experiencias de transporte público en Lima
2. Sistemas de buses de alta capacidad (BRT)
3. Consideraciones técnicas para su implementación
4. Inserción en el tejido urbano de la ciudad
5. Consideraciones de seguridad vial

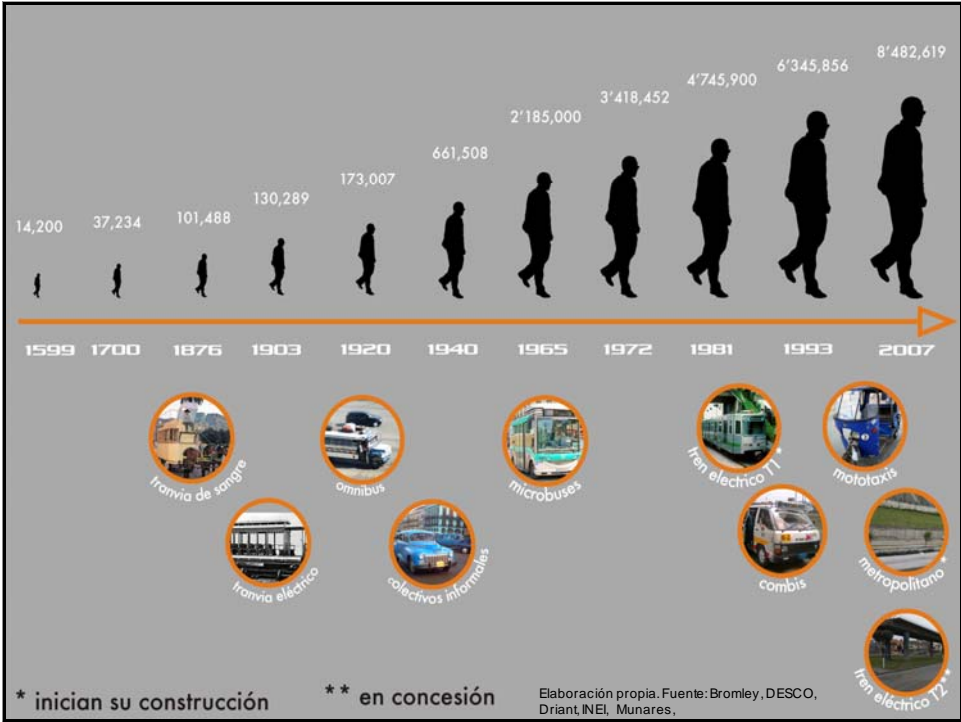


J. Dextre



J. Dextre

1 Experiencias de transporte público en Lima



REMODELACIÓN DE LA Av. BRASIL (70s)

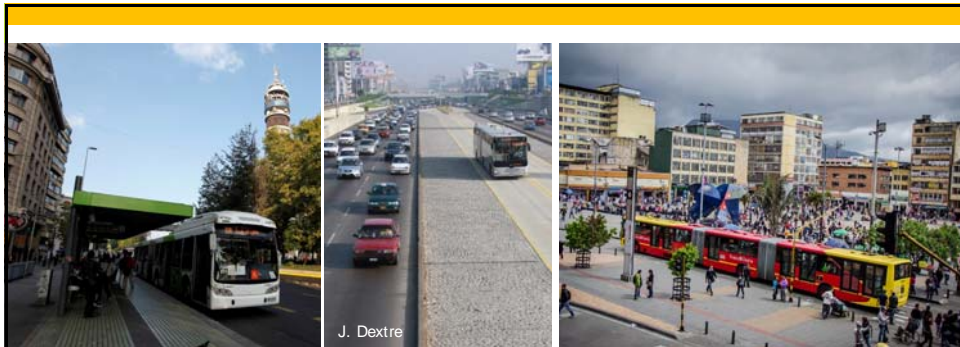


EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO (ENATRU)



Fuente: Foros Peru, www.forosperu.net

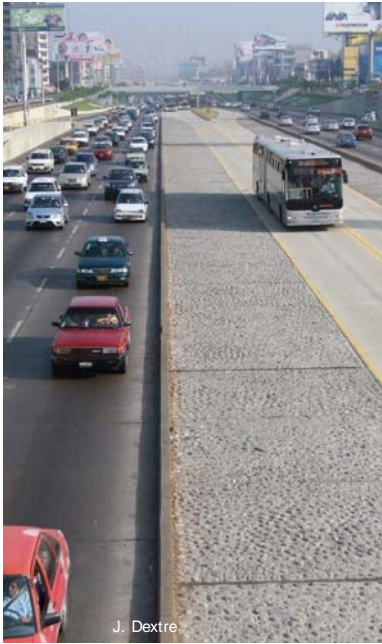
DESREGULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO (90s)



2

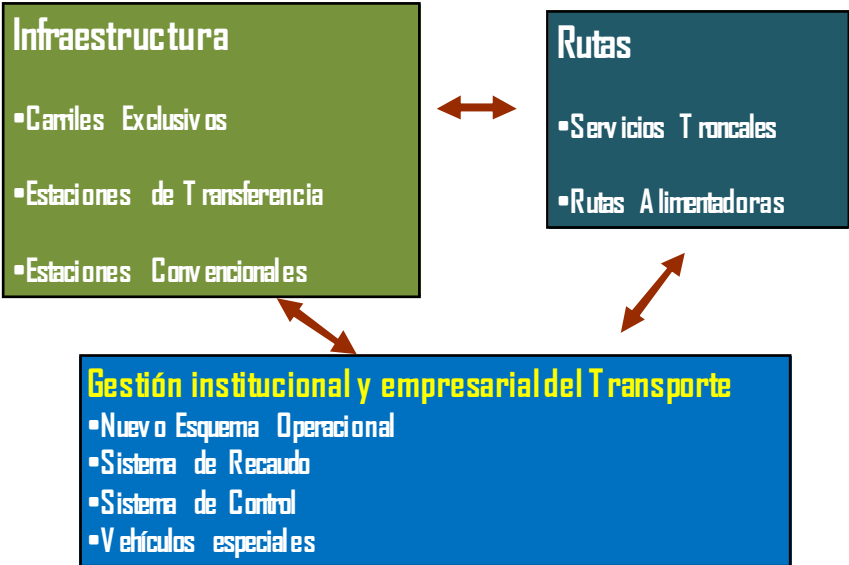
SISTEMAS DE BUSES DE ALTA CAPACIDAD

SISTEMAS BRT



J. Dextre

DISEÑO CONCEPTUAL



INFRAESTRUCTURA



Protransporte

Carriles exclusivos



Protransporte



Protransporte

Estaciones convencionales



Protransporte

Estaciones de transferencias

Ruta y estaciones



PLANEACIÓN Y GESTIÓN



Infraestructura a cargo de la MML
Troncales
Estaciones
Pacios y talleres

Fuente: Protransporte



Recaudo a cargo de privados
Equipos
Tarjetas
Manejo fiduciario



Prestación del servicio
Empresas
Buses
Empleados

PATIOS



Fuente: Protransporte

EQUIPOS ESPECIALES PARA ABASTECIMIENTO DE GAS



EQUIPOS ESPECIALES PARA EL LAVADO DE BUSES



TALLERES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA FLOTA



Fuente: Protransporte

CARRILES SEGREGADOS - BRT



Fuente: Protransporte

ESTACIONES CONVENCIONALES - BRT



Fuente: Protransporte

ESTACIÓN CENTRAL - BRT

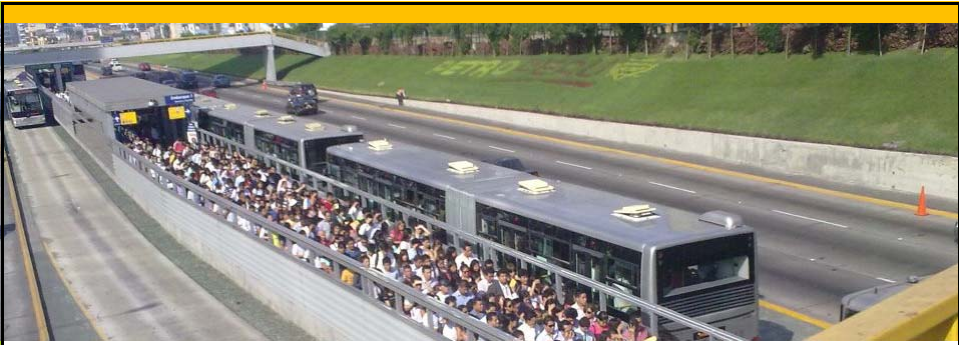


Fuente: Protransporte

BUSES ACCESIBLES Y ASIENTOS PREFERENCIALES



Fuente: Protransporte



Fuente: Protransporte

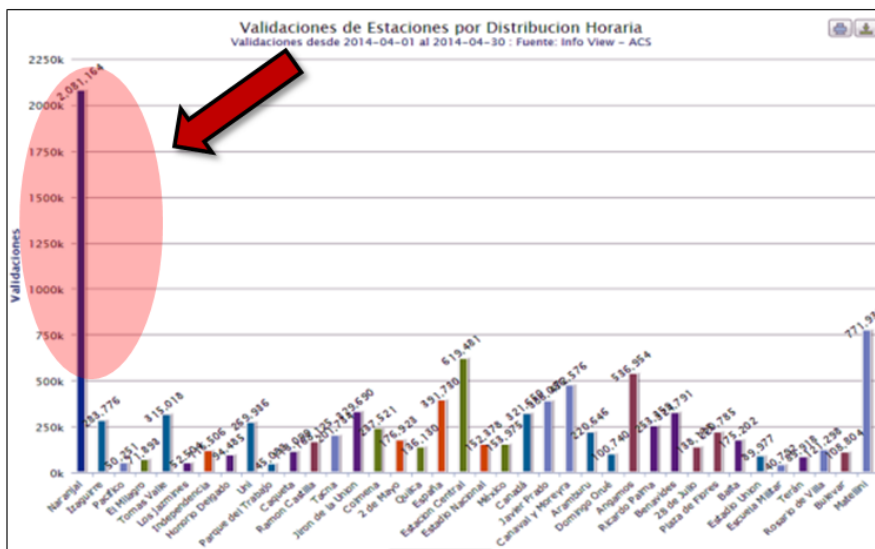
3 CONSIDERACIONES PARA SU IMPLEMENTACIÓN

DEMANDA DE PASAJEROS



Terminal Naranjal

¿CUÁL ES EL ORDEN DE MAGNITUD DE LA DEMANDA?



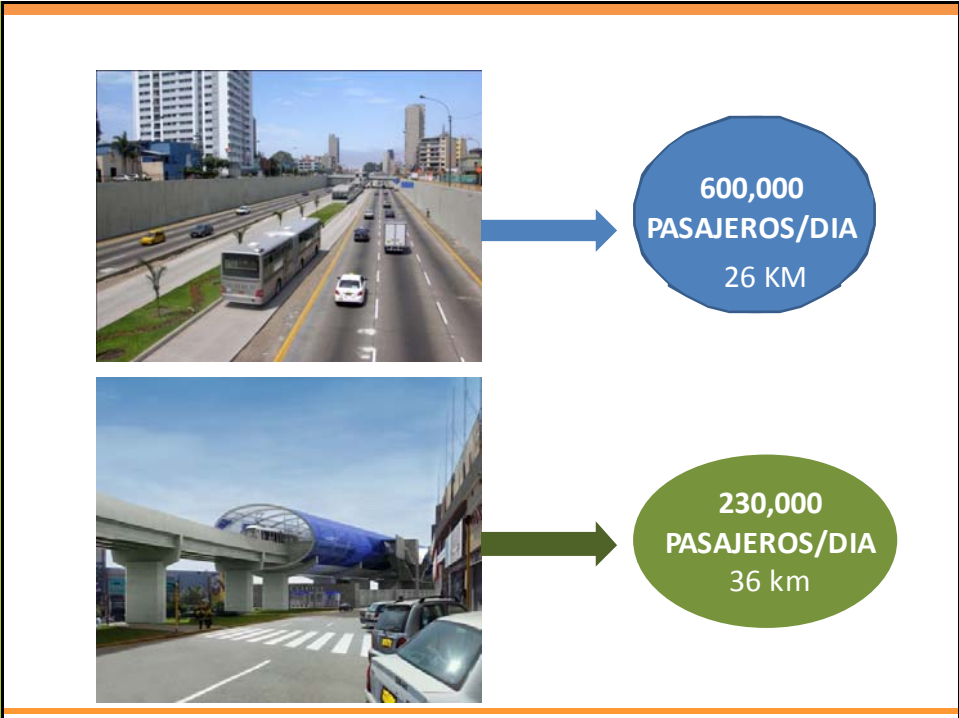
Fuente: Protransporte

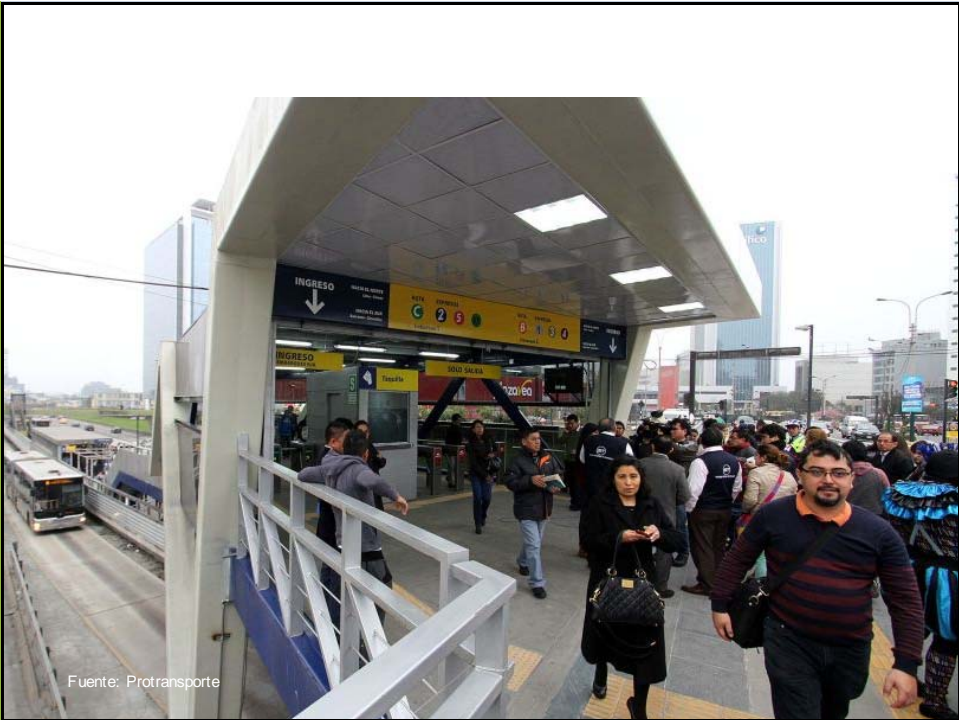


Fuente: J. Dextre



Fuente: Diario el Comercio







Fuente: J. Dextre



Fuente: J. Dextre



4

INSERCIÓN EN LA TRAMA URBANA DE LA CIUDAD

SECCIÓN VIAL
SUFICIENTE PARA SU
IMPLEMENTACIÓN





¿CUÁL ES EL RIESGO DE TENER UN SOLO CARRIL PARA UN BRT?

BARRANCO ANTES DEL METROPOLITANO



BARRANCO DESPUÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN

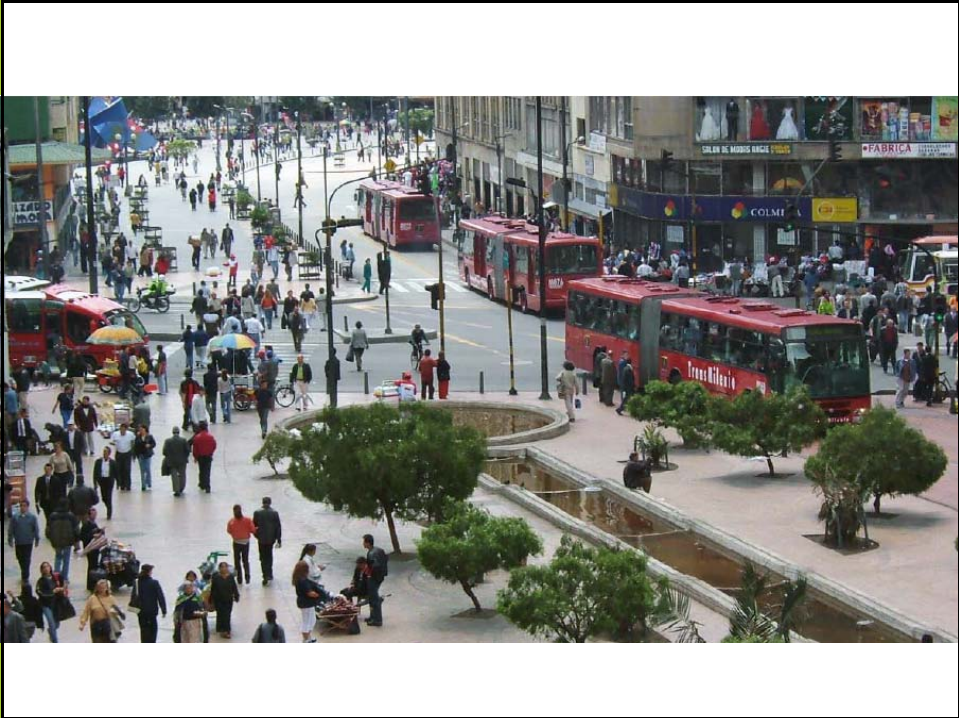


CENTRO DE LIMA DESPUÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN



BOGOTÁ





EL BRT NO HA PRODUCIDO REGENERACIÓN URBANA EL LA ZONA NORTE DE LA CIUDAD



EL BRT NO HA PRODUCIDO REGENERACIÓN URBANA EL LA ZONA NORTE DE LA CIUDAD (2)





5

CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD VIAL

PEATONES UTILIZANDO EL ANCHO DEL SARDINEL COMO REFUGIO PEATONAL



Fuente: J. Dextre

**PEATONES EN CONFLICTO CON LOS AUTOS QUE GIRAN
A LA DERECHA O A LA IZQUIERDA**



Fuente: F. Lucero y J. Carrasco

**PEATONES EN CONFLICTO CON LOS AUTOS QUE GIRAN
A LA DERECHA O A LA IZQUIERDA**



Fuente: F. Lucero y J. Carrasco

SEGURIDAD EN LOS SISTEMAS BRTs

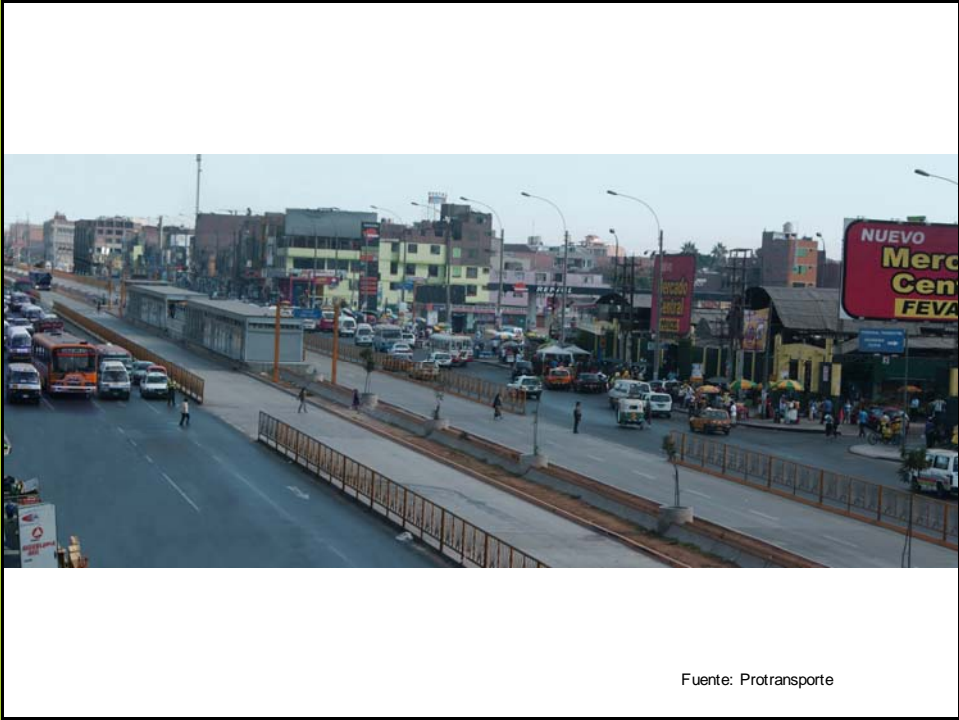
SISTEMA	CANTIDAD DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO		
	2011	2012	2013
METROPOLITANO 167 MPA*	1	1	3
METRO-CALI 150 MPA*	5	5	6
METROVIA-GUAYAQUIL 7.5 MPA*	1	1	1

Fuente: PROTRANSPORTE

* Millones de pasajeros por año







Fuente: Protransporte



Fuente: Protransporte



Fuente: Protransporte

REDISEÑO DEL ÓVALO BALTA PARA MEJORAR EL ACCESO PEATONAL



Fuente: Protransporte

Gracias